

BAYLINER 305 CRUISER



Dagli USA un express di meno di dieci metri che spicca per la grande abitabilità, sia interna sia esterna. Particolarmente adatto a chi desidera avvicinarsi alla crociera



PREGI

- Grande abitabilità sia interna sia esterna
- Numerosi e solidi tientibene
- Ampia gamma di accessori di serie

DIFETTI

- Passavanti laterali stretti
- Tavolo in pozzetto non molto stabile
- Linee un po' appesantite

DI ALESSANDRO DE ANGELIS

Appartenente al colosso americano Brunswick, Bayliner si sta confermando in questi anni come uno dei principali costruttori di barche medio-piccole del mondo. Questo grazie alla grande capacità produttiva e alle strategie di sviluppo, possibili proprio per il rapporto con Brunswick. Ne è un esempio lampante il discorso sulla motorizzazione: tutti gli esemplari montano fuoribordo Mercury o entrofuoribordo Mer-Cruiser. La gamma Bayliner prevede venticinque modelli, divisi in quattro linee: Runabout, Deckboat, Classic Cruiser, Classic Runabout e Cruiser, del quale il 305, che presentiamo in queste pagine, è uno degli ultimi nati.

PROGETTO ★★★★★

Come da tradizione della gamma Cruiser, anche il Bayliner 305 spicca per l'abitabilità a bordo, ottenuta grazie a un ampio pozzetto e a interni decisamente alti. Per sfruttare al meglio il baglio sono stati ridotti ai minimi termini i passavanti laterali ed è stata realizzata un'apertura della sezione centrale del parabrezza per raggiungere la prua. L'ariosità della cabina, come detto, è dovuta anche alla notevole altezza di costruzione. Questo fa sì, però, che la linea ne risenta, dando l'impressione di trovarsi su un'imbarcazione più massiccia di quanto non sia in realtà. La realizzazione del rollbar consente di sostenere una capotte (fornita di serie agli utenti italiani) che protegge tutto il pozzetto, rendendolo vivibile anche nella fredda stagione.

COSTRUZIONE ★★★★★

L'esperienza di costruzione e la ricerca tecnologica continua sui materiali permette al cantiere americano di offrire una garanzia strutturale di cinque anni. L'uso di processi industrializzati consente a Bayliner di contenere i costi, rendendo così i prodotti accessibili a un'am-

(segue a pag. 151)

I VOTI DI Barche a Motore

★ SCARSO ★★ SUFFICIENTE
 ★★★ DISCRETO ★★★★ BUONO
 ★★★★★ OTTIMO



Il pozzetto è realizzato su due livelli, con la postazione di guida, con seduta doppia, più elevata. Dietro a questa si trova la dinette, che può essere trasformata in superficie prendisole. Sotto, il grande passauomo di prua dà luce alla cuccetta armatoriale.

COPERTA



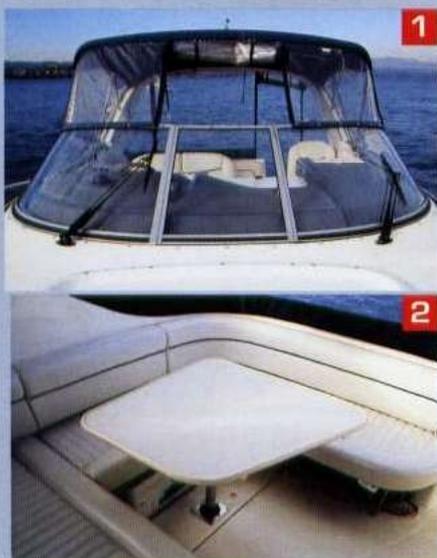
Fulcro della vita all'aperto è il pozzetto, realizzato su due differenti piani. I posti di pilota e copilota, infatti, sono in posizione più elevata rispetto al restante spazio dedicato ai passeggeri. Sulla dritta, alle spalle del pilota, un grande divano a U servito da un tavolo quadrangolare consente di ospitare comodamente sei persone. A sinistra ecco invece un mobile multifunzione con lavello e frigorifero. Il tutto è ben protetto dall'avvolgente parabrezza, la cui sezione centrale apribile assicura un comodo passaggio a prua. Per rendere più agevole l'operazione sono stati realizzati due gradoni sagomati nella vetroresina a sinistra della consolle di guida. La zona prodiera è occupata, come da consuetudine sui modelli di questa categoria, da un'ampia superficie prendisole, ben protetta dall'alta battagliola. In pozzetto è facilmente accessibile il vano motore, che risulta essere davvero ampio: sul modello provato era presente anche il generatore.



Sopra, il cruscotto ha lo spazio predisposto per gli eventuali strumenti di navigazione. In secondo piano quelli dei motori.



DETTAGLI AZZECCATI



1 La sezione centrale del parabrezza si apre consentendo un comodo e sicuro passaggio da poppa a prua. **2** La dinette esterna può essere trasformata in una confortevole superficie prendisole appoggiando il tavolo a due supporti innestati al di sotto delle sedute del divano a C.

INTERNI



Appare chiaro, appena scesi sotto coperta, che la volontà dei progettisti è stata quella di realizzare un'imbarcazione di grande abitabilità. L'assenza di paratie divisorie in quadrato dà la classica sensazione di ampiezza, propria degli scafi americani. In sostanza, un grande ambiente molto luminoso, grazie alle due finestra-

ture laterali e ai tre passauomo. A prua, la cuccetta armatoriale è leggermente sopraelevata e può essere isolata con una tenda per garantire più privacy. In quadrato, oltre alla dinette trasformabile a dritta, sulle mura opposte l'angolo cottura è ben attrezzato. La cabina ospiti, nonostante sia realizzata sotto al piano di calpestio della zona di guida, ha una buona altezza dal cuscino. La toilette è attrezzata con wc marino, lavabo incassato con doccia estraibile e vari armadietti.

A destra, il bagno ha dimensioni di tutto rispetto per una barca di questa fascia. A lato, il quadrato si collega senza soluzione di continuità alla cuccetta armatoriale, aumentando la sensazione di ampiezza.



LA PROVA TECNICA

Dati barca

Lunghezza ft	m 9,80
Lunghezza omologazione	m 9,60
Larghezza	m 3,35
Pescaggio con piede sollevato	m 0,53
Pescaggio con piede immerso	m 0,84
Peso approssimativo con motore	kg 4922
Motorizzazione base	cv 2x220
Potenza massima applicabile	cv 2x300
Serbatoio carburante	lt 594
Serbatoio acqua	lt 132
Portata persone	12
Posti letto	4+2
Categoria di progettazione	B
Costruita da	Bayliner
Importata da	Lepanto Yachting
Via Dosdegà 24, 37060 Alpo di Villafranca (VR), tel. 045 513777, fax 045 513221, www.lepanto.it	

RAPPORTO PESO/POTENZA

Il rapporto calcolato è stato ricavato dividendo il dislocamento fornito dal cantiere più il peso dei motori con la potenza dei motori. I parametri del calcolo sono dunque 4922 kg (scafo + motori) divisi per la potenza installata, 500 cavalli.

Bayliner 305 Cruiser	9,84	
15 Alto	10 Medio	5 Basso

PRESTAZIONI MISURATE

Condizioni del test

Velocità del vento reale	10 nodi
Stato del mare	onda corta
Temperatura dell'aria	3 °C
Carburante	lt 400
Equipaggio imbarcato	2 persone
Pulizia carena	buona
Motorizzazione installata	cv 250x2

NOTA: considerare tutti i dati in relazione alle condizioni del test.

Strumentazioni usate

Gps: Garmin 12
Fonometro: Delta Ohm HD 8701

Giri al minuto/velocità

700 giri	2,8 nodi
1000 giri	4,8 nodi
2000 giri	8,5 nodi
3000 giri	24,3 nodi
3800 giri	32,1 nodi

Rumorosità in pozzetto

Giri al min.	
700 giri	75,8 dbA
1000 giri	78,5 dbA
2000 giri	86,2 dbA
3000 giri	87,4 dbA
3800 giri	92,4 dbA

PREZZI

2x250 cv Cummins MerCruiser 4.2L D-Tronic € 153.000

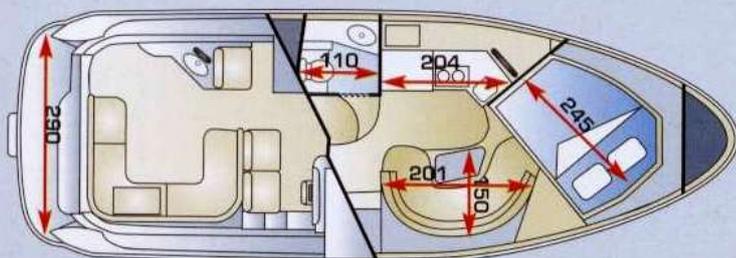
Con dotazioni standard per il mercato italiano, Iva esclusa, franco cantiere.

DOTAZIONI DI SERIE

Capotte parasole - Capotte camper con chiusure laterali - Comando stereo da posto guida - Conversione 220 V/50 Hz - Doccia di poppa - Faro orientabile di prua - Impianto stereo - Maceratore - Moquette pozzetto - Rollbar in vtr - Telo copri-pozzetto - Verricello.

OPTIONAL

Aria condizionata e riscaldamento
Generatore benzina o diesel
Tv-Dvd
Navman Pack
Ecoscandaglio
Elica di prua
Gps cartografico
Passerella idraulica
Pilota automatico
Radar
Pozzetto in Flexiteak.



I MODELLI DEI CONCORRENTI A CONFRONTO

NOME	LUKG.	LARG.	DISL. (KG)	CV	MOT.	CANTIERE	PREZZO (€)
Bayliner 305 Cr	9,80	3,35	4922	2x220	efb	Bayliner	119.000,00
Bavaria 32 DC	10,20	3,20	5000	2x225	efb	Bavaria	94.655,17
Maxum 3100 SE	9,80	3,20	4890	2x220	efb	Maxum	131.000,00
Fiesta Vee 300	9,60	3,20	5030	2x260	efb	Rinker	n.c.
Rio 32 Blu	9,60	3,05	4400	2x220	efb	Rio Yachts	110.000,00
C 30	9,50	3,00	4400	2x225	efb	Sessa Marine	116.800,00

I prezzi, solo scafo, sono Iva esclusa. Per ulteriori informazioni consultare la rubrica "Guida all'acquisto".

(segue da pag. 149)

pia fascia di utenti. Un rivestimento in resina vinilestere sopra il gelcoat assicura la massima protezione contro fenomeni di osmosi.

IMPIANTISTICA ★★★★★

Decisamente ricca la lista delle dotazioni di serie, tra cui ne spiccano un buon numero riservati esclusivamente al mercato italiano. Tra questi la capotte camper con chiusure laterali, il faro orientabile di prua e il verricello. Due diverse opzioni vengono invece proposte per chi desiderasse la presenza del generatore (optional) a bordo: diesel da 3,5 kW oppure benzina da 4 kW. Su richiesta può essere installata anche l'elica di prua ed è disponibile, sempre facendone richiesta al concessionario, l'estensione della plancetta poppiera.

MOTORIZZAZIONE ★★★★★

Il cantiere propone ben cinque diverse opzioni, di cui quattro con propulsori MerCruiser e una con i Cummins MerCruiser. Le prime, tutte a benzina, comprendono potenze da 2x220 a 2x300 cavalli, con trasmissioni Bravo 2 e Bravo 3, l'ultima consiste invece in due propulsori da 250 cavalli diesel. La prova è avvenuta proprio con quest'ultima opzione, si tratta più specificatamente dei 4.2L D-Tronic, e trasmissione Bravo 2.

PRESTAZIONI ★★★

La prova, che ha avuto luogo sul Lago di Garda, si è svolta in condizioni climatiche non ottimali, con onde brevi e fastidiose. Il Bayliner 305 Cruiser ha comunque dimostrato una buona tenuta e ha confermato di possedere una stabilità che lo rende adatto agli amanti della crociera. In manovra l'imbarcazione è risultata molto maneggevole: gli accosti in banchina sono infatti semplificati dai piedi poppiari, che consentono un'estrema precisione di guida anche al minimo dei giri. Il modello provato ha denotato un'accelerazione costante e senza strappi, raggiungendo una velocità massima di 32,1 nodi a 3800 giri al minuto, mentre l'andatura ottimale di crociera è intorno a 23 nodi a poco meno di 3000 giri. Buona l'insonorizzazione della cala motori, sia in pozzetto sia sottocoperta. ■